

DEPARTEMENT DE LA GUADELOUPE

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT

Service Maritime

DECENTRALISATION

PORTS DEPARTEMENTAUX

Circulaire du 02 Février 1984 paragraphe 2.1.2.

REMISE DU PORT DE PORT LOUIS AU DEPARTEMENT DE LA GUADELOUPE

BORDEREAU DES PIECES

1. Procès-verbal de remise

Annexes

2. Plan du port au 1/500e

3. Limites terrestres et maritimes - Extrait de la feuille cadastrale AM

4. id. - Extrait de la carte marine n° 3287

Destinataires : - Monsieur le Président du Conseil Général
- Monsieur le Maire de Port Louis
- Monsieur le Directeur des Services Fiscaux
(Affaires Foncières et Domaniales)
- D.D.E.
Service Maritime

DECENTRALISATION

PORTS DEPARTEMENTAUX

Circulaire du 02 Février 1984 paragraphe 2.1.2.

PROCES VERBAL DE REMISE DU PORT DE PORT LOUIS
AU DEPARTEMENT DE LA GUADELOUPE.

En exécution de la loi n° 83-663 du 22 Juillet 1983 et de l'arrêté préfectoral n° 84-1116 bis/III/I du 06 Novembre 1984 constatant les transferts de compétence de l'Etat au Département de la Guadeloupe en matière de Ports maritimes de commerce et de pêche.

Nous Directeur des Services Fiscaux (Affaires Foncières et Domaniales) assisté du Directeur Départemental de l'Equipement, avons remis au Département de la Guadeloupe représenté par le Président du Conseil Général

le port de pêche de Port Louis

comprenant

a) Domaine public naturel

Plan d'eau de 2 ha s'étendant en mer à 10 m de la digue et 25 m du terre-plein et borné côté terre par la limite du rivage de la mer ou du domaine public artificiel portuaire entre le point A situé au droit de l'enracinement de la digue et le point B situé au droit de la parcelle AM 6 tel que figuré par une teinte rose au plan joint (pièce 3).

a2) Domaine public artificiel

- Digue
- Quai
- Appontement
- Terre-plein

a3) Servitude d'accès à un E.S.M. (Etablissement de signalisation maritime) : néant

b1) Caractéristiques des ouvrages :

- digue en enrochements : 170 ml sur 10 m
- quai en maçonnerie : 70 ml
- appontements en béton armé : 60 ml
- terre-pleins : 3000 m²

b2) Frais de remise en état : néant

c) Concession : néant

d) Autorisation d'outillage : néant

e) Voies ferrées des quais : néant

f) Contrats et marchés de l'Etat en cours : néant

LE DIRECTEUR DEPARTEMENTAL DE L'EQUIPEMENT

Basse-Terre, le 04 NOV. 1986



Le Directeur des Services Fiscaux (Affaires Foncières et Domaniales)

Basse-Terre, le

Accusé



Le Président du Conseil Général

Basse-Terre, le 29 JAN. 1987

Daufer

M. le Docteur
D. LAÏFLA

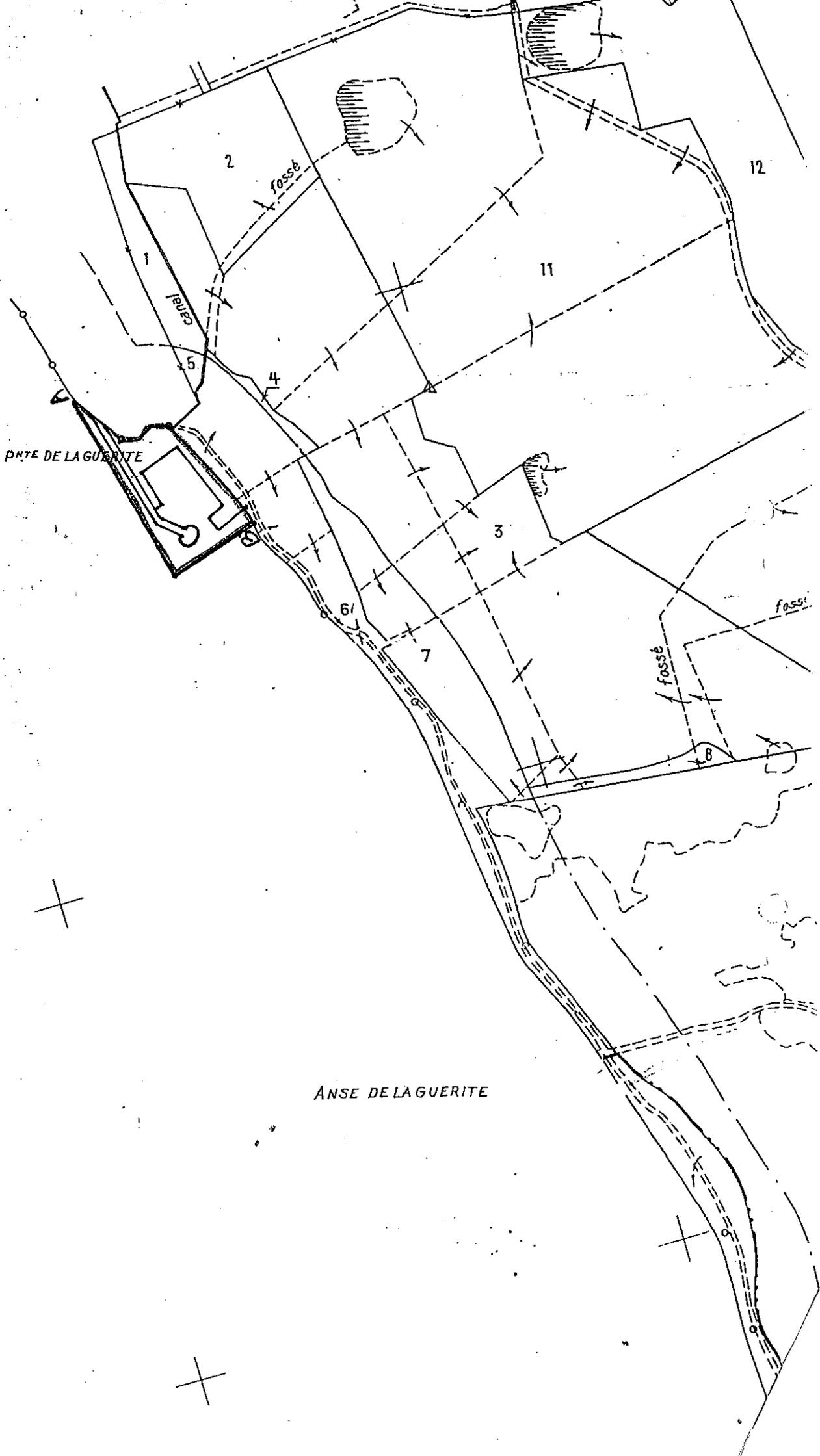


3.

PORT DE PORT LOUIS

Extrait de la feuille cadastrale AM au 1/5000e

Edition 1966



PNTÉ DE LA GUERITE

ANSE DE LA GUERITE



33'

32'

31'

30
S. Cap. br.
58

25

20

17

S. Cor.

28

24

20

19

38

26

30

13

55

30

16

56

33

20

38

27

42

14

35

18

56

37

49

19

58

30

55

24

74

62

50

55

21

58

49

68

51

57

29

50

17

55

25

57

20

57

43

57

23

57

45

62

20

62

57

49

25

26

14

31

14

14

7

14

31

14

31

14

31

14

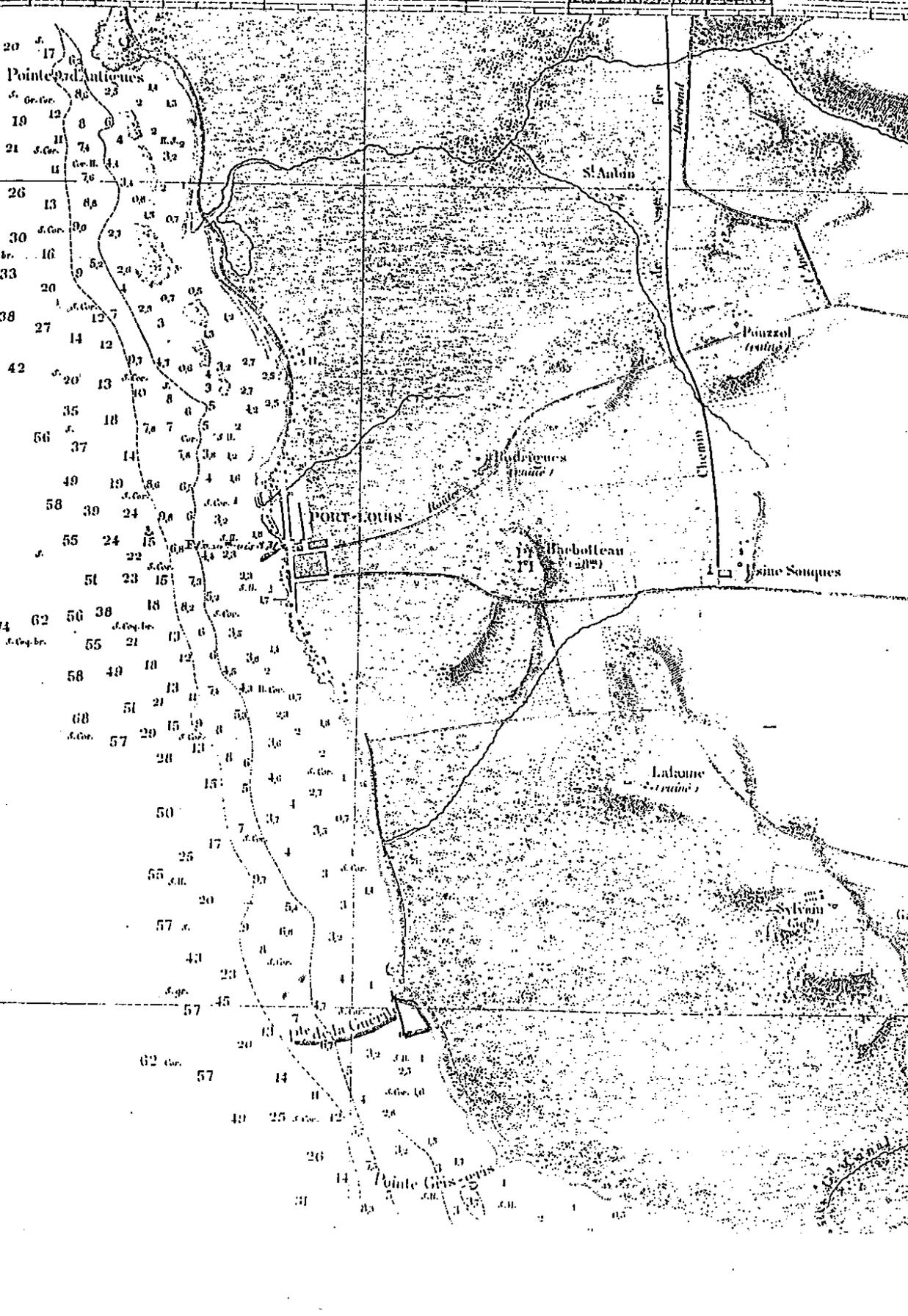
31

14

31

14

31



PORT-JOHN

St. Aubin

Pointe d'Antiques

Pointe de la Courbe

Puzzol (ruins)

La Roque (ruins)

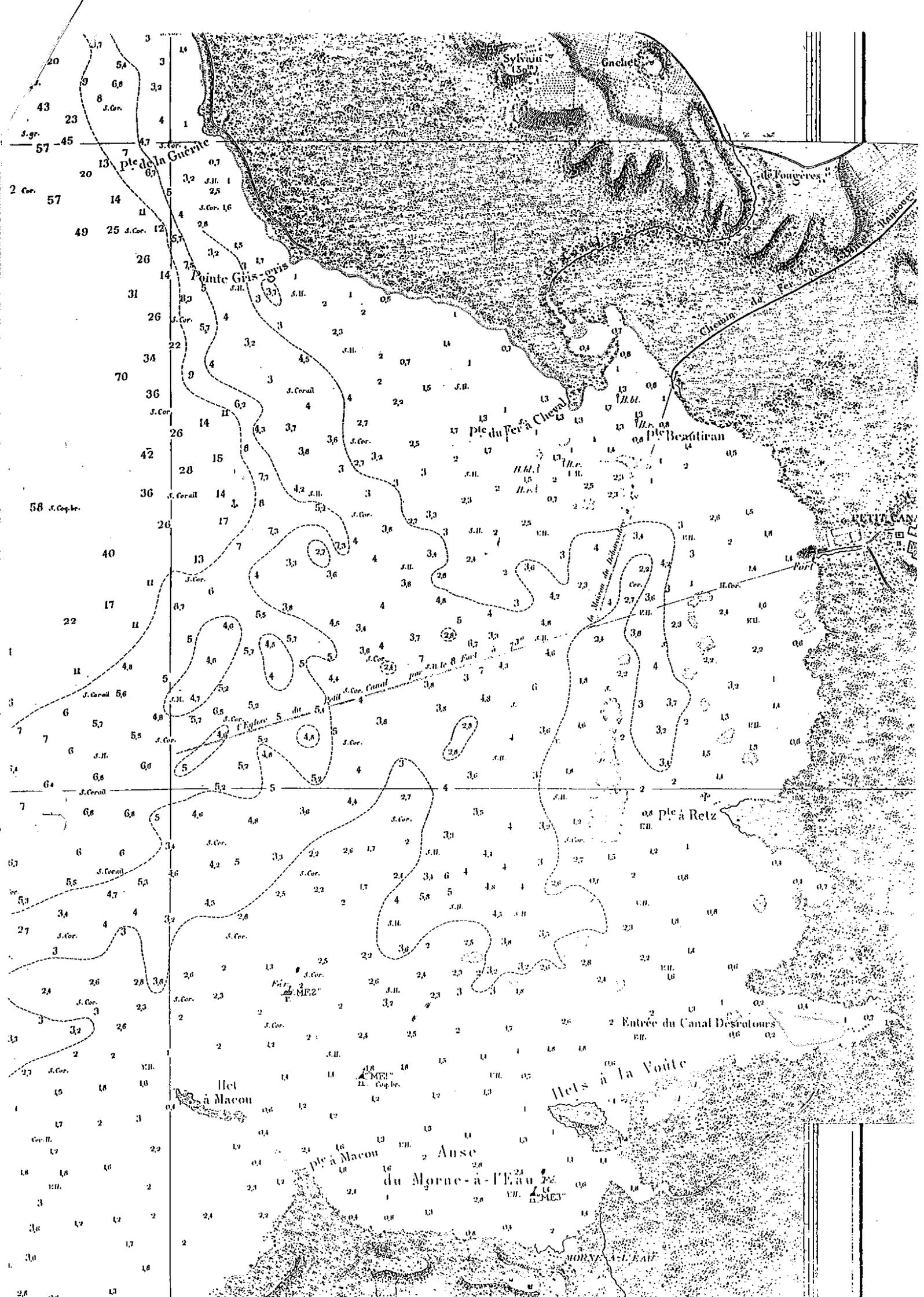
Sylvain (Ga)

Pointe de la Courbe

Pointe Gris-ours

Rivière

Chemin



Sylvain (50m)

Gachet

de Fougères

Pointe de la Guerne

Pointe Gris-Blanc

Pointe du Fer à Cheval

Pointe de Beaulieu

PETIT CANAL

Pointe à Retz

Het à Macou

Pointe à Macou

Anse du Morue-à-Flau

Hets à la Voûte

MORUE-À-FLAU

CHEMIN DE FER DE MORUE-À-MAHERPEN

Le Moulin de Dohann

Canal de l'Église

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

</