

VIVRE

## DANS NOS COMMUNES

POUR NOUS CONTACTER : Annick Fabrice. 05 90 25 52 05 - fa.gerre@agmedias.fr

“

Les travaux de la base nautique de Petit-Bourg ont été repris depuis deux mois par la CANBT, et non la Région.

Jocelyn Sapotille, président de la communauté d'agglomération du Nord Basse-Terre (CANBT), à propos des travaux réalisés à la base nautique de la Pointe-à-Bacchus.

## LE CHIFFRE

**33.** C'est, en millions d'euros, le montant que coûtera la démolition des tours Gabame qui sont inhabitées depuis plusieurs années. Les occupants ont été relogés dans de nouveaux immeubles dans le cadre de la rénovation urbaine de Pointe-à-Pitre.

## POINTE-À-PITRE

## Annick Girardin a rencontré les professionnels de l'activité navale

À Carénage, vendredi après-midi, la ministre des Outre-mer a visité l'entreprise Forboat de la famille Forbin et a rencontré des membres du Cluster Maritime. Au menu des discussions avec ces professionnels, le manque de foncier, l'absence de visibilité pour la filière et le besoin d'un accompagnement de l'État.

Pour achever sa deuxième journée de visite, la ministre des Outre-mer est revenue dans la cité pointoise. Après la rénovation urbaine le matin, c'est à Carénage, dans le chantier naval Forboat, spécialisé dans la construction-réparation nautique, qu'Annick Girardin a posé les pieds.

Accueillie par Jean Forbin et plusieurs professionnels de l'activité navale dans la région pointoise, la ministre a visité l'entreprise de la famille Forbin, dont le nom n'est plus à faire dans la profession. Le plus expérimenté des Forbin l'a d'ailleurs indiqué : « Les bateaux que l'atelier construit ont fait leurs preuves. » En 2016, Forboat en a ainsi livré deux au Parc national de Guadeloupe.

Après un rapide coup d'œil dans l'atelier où un bateau est actuellement en construction, la visite s'est poursuivie vers le ponton où est amarré un



Jean Forbin, le patron de Forboat, a accueilli Annick Girardin. (Photos: F.B.)

modèle récemment terminé. C'est sur ce ponton que la famille Forbin a exposé ses attentes. Jean, pour la construction avec la pers-

pective d'un renouvellement de la flotte des marins-pêcheurs qui nécessiterait plus d'espace et de foncier, Marc, qui s'occupe de l'enti-

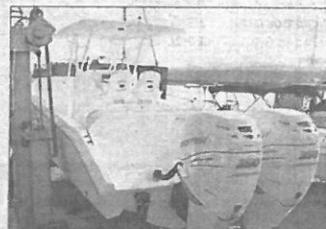
té spécialisée dans la maintenance, et Mathieu, qui pilote un atelier d'insertion professionnelle, visant à former du personnel qualifié pour la filière.

## BESOIN D'OUVRIERS QUALIFIÉS

Sur ce dernier point, Mathieu Forbin a interpellé la ministre. « Nous vous lançons un appel du cœur afin que vous nous accompagniez dans cette démarche. Même si nous avons la meilleure volonté du monde, sans technicien qualifié, nous ne pourrions pas atteindre le niveau que nous voulons. Nous voulons que les personnes à l'extérieur, comme les Américains, qui ont les moyens

## Les doléances du Cluster Guadeloupe

Dans un premier temps, Annick Girardin a échangé avec la famille Forbin puis a discuté avec quelques représentants du Cluster Maritime Guadeloupe. Créé en 2015 par et pour les professionnels, l'organisation rassemble tous les secteurs du maritime. Ces derniers ont fait part de leurs inquiétudes, notamment l'absence de visibilité pour leurs activités à cause des AOT annuelles (Autorisation d'occupation temporaire) délivrées par Guadeloupe Port Caraïbes, et le manque de foncier qui empêche un développement potentiel. Philippe Chevalier, directeur de la marina de Pointe-à-Pitre, a évoqué la saturation des 6 000 m<sup>2</sup> de la zone technique mais l'impossibilité de s'étendre, même en ayant le budget. « Je n'ai aucun doute sur la capacité d'investissement, a observé la ministre. Ni sur les possibilités de développement dans cette zone caribéenne. Je suis à vos côtés sur l'ensemble de ces sujets. » Mme Girardin a demandé à Eric Maire, le préfet, de se pencher très rapidement sur la question des AOT, mais aussi de savoir quelle est la stratégie du port.



La dernière unité construite par les chantiers Forboat.



Une franche discussion a lieu avec des représentants du Cluster Maritime, organisation regroupant des professionnels de la filière navale.

financiers, nous fassent confiance. » Pour répondre, la locataire de la rue Oudinot a fait appel à la Haut-commissaire chargée de la mer. « Ce projet va trouver de la résonance via le plan d'investissement que l'État apporte pour l'ensemble des territoires dans le cadre d'un plan de 15 milliards, a-t-elle indiqué. C'est sans précédent. On va viser la transition écologique et le numérique. Je crois que les sujets que vous portez croisent ces dimensions. Pour la Guade-

loupe, c'est plus de 80 millions d'euros pour les cinq prochaines années en termes de formation, en plus de l'existant. » La ministre des Outre-mer a exprimé son grand intérêt pour toutes ces initiatives locales, notamment sur la partie construction navale et sa volonté de les soutenir. Mais Annick Girardin a également souligné que « les projets de territoire doivent être décidés par la Guadeloupe ».

Franck BRELAND